

DIRECTED®

Directed Digital System for: Responder LCD, LED, 1-button systems

Quick Reference Install Guide

© 2017 Directed, Vista, CA
NRFKIT 2017-03

FailSafe®, Learn Routine™, Silent Mode™, Valet®, and Warn Away®
are all Trademarks or Registered Trademarks of Directed®.

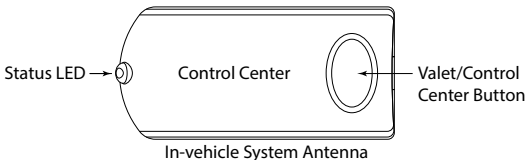
Table of Contents

Introduction	1
Control Center.....	1
Mounting the Control Center	1
Remote Pairing	2
Remote Pairing LCD 5-Button Remote Controls with a System	3
Remote Pairing LED 5-Button Remote Controls with a System	4
Remote Pairing 1-Button Remote Controls with a System.....	5

Introduction

Control Center

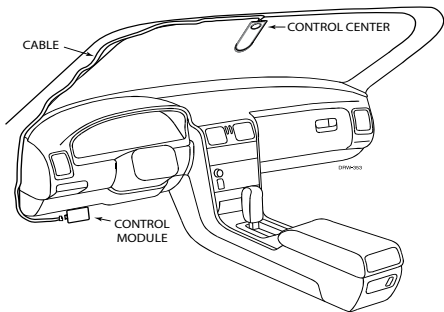
The Control Center sends and receives commands or messages to and from the system.



Mounting the Control Center

The Control Center's position should be discussed with the vehicle owner prior to installation since the antenna, with built-in Status LED and Valet/Program button, must be visible and accessible to the driver of the vehicle.

The best position to locate the Control Center is centered high on the front windshield. It can be mounted vertically or horizontally relative to the windshield. Metallic window film and in-glass antennas can affect range negatively, so this should be a consideration when determining the mounting location.



After determining the best mounting location, follow these steps:

1. **Clean** the mounting area with a quality glass cleaner or alcohol to remove any dirt or residue.
2. **Plug** the cable into the Control Center.
3. **Mount** the Control Center with the supplied double-sided tape.
4. **Route** the cable down the window pillar, being careful to avoid airbags, and **plug** the cable in the Control Module.

Important: Any time the Control Center is replaced, all remote controls must be re-paired with the system. See Remote Pairing for details.



Remote Pairing

Once this Control Center has been installed, it must be paired with the installed Control Module. Use the following procedure to first prepare the system to be paired with the remote control, then, locate your remote control type (LCD or 5-button LED/Companion) and follow the corresponding procedure.

Note: If this product is being used with an older Directed system, once the Control Center is connected, make sure the system is disarmed and the Control Center LED is completely OFF for a minimum of 60 seconds prior to beginning the remote pairing process.

Remote Pairing LCD 5-Button Remote Controls with a System

Note: Make sure the remote to be paired with the system is set for the desired Car 1 or Car 2 operation.

1. **Open** at least one vehicle door.
2. **Turn** the ignition to the ON position.
3. Within 10 seconds, **press** and **release** once, then **press** and **hold** the system's Valet/Control Center button. The status LED begins flashing and the siren/horn (if connected) sounds to confirm the system is ready for pairing.
4. **Release** the Valet/Control Center button.
5. **Press** and **hold** the **f** button on the remote until it emits a long beep and the display reads MAIN MENU (around 8 to 12 seconds). **Release** the **f** button, the display reads SETUP REMOTE.
6. **Press** and **release** the AUX or  button until the display reads PAIR.
7. **Press** and **hold** the **f** button until the remote beeps three times, then **release** the **f** button. The remote is now ready to pair with the system.
8. **Press** the  button on the remote control. **Wait** several seconds for feedback. If pairing is successful the siren/horn sounds and the remote emits several tones. The screen displays if the pairing is successful or failed with corresponding text.
9. **Turn** the ignition OFF and **test** remote functions.

Exiting Pairing Mode





The system Learn Routine exits if any of the following occurs:

- The ignition is turned OFF.
- There is no activity for 60 seconds.
- The Valet/Control Center button is pressed too many times.

The remote exits Learn Routine if any of the following occurs:

- There is no activity for 30 seconds.
- **Press** and **release** the  button.

Remote Pairing LED 5-Button Remote Controls with a System

1. **Open** at least one vehicle door.
2. **Turn** the ignition to the ON position.
3. Within 10 seconds, **press** and **release** once, then **press** and **hold** the system's Valet/Control Center button. The status LED begins flashing and the siren/horn (if connected) sounds to confirm the system is ready for pairing.
4. **Release** the Valet/Control Center button.
5. **Press** and **hold** the  button until it emits a long beep and its LED turns ON solid (approximately 8 seconds). **Release** the  button.
6. **Press** and **hold** the  button until the transmit LED flashes three times, then comes ON solid and the remote beeps three times.
7. **Press** the  button on the remote. The vehicle horn sounds (if connected) to confirm the system has paired with the remote control. The 2-way remote will play tones confirming that the remote has paired with the system, the 1-way remote does not offer confirmations tones. If Remote Pairing fails, repeat the above procedure or confirm the vehicle specific firmware flashed to the system (if applicable) is correct for the Antenna/Remote being used..
8. **Turn** the ignition OFF and test remote functions.

Exiting Pairing Mode

The system Learn Routine exits if any of the following occurs:

- The ignition is turned OFF.
- There is no activity for 60 seconds.
- The Valet/Control Center button is pressed too many times.

The remote exits Learn Routine if any of the following occurs:

- There is no activity for 30 seconds
- **Press** and **release** the **f** button.

Remote Pairing 1-Button Remote Controls with a System

1. **Open** at least one vehicle door.
2. **Turn** the ignition to the ON position.
3. Within 10 seconds, **press** and **release** once, then **press** and **hold** the system's Valet/Control Center button. The status LED begins flashing and the siren/horn (if connected) sounds to confirm the system is ready for pairing.
4. **Release** the Valet/Control Center button.
5. **Press** and **release** the button on the remote twice quickly, then **press** and **hold** the button. The transmit LED comes ON solid, continue to **hold** the button until the transmit LED changes its pattern. **Release** the button and the transmit LED begins flashing as an indication that the remote has entered the pairing mode.
6. **Press** and **release** the button on the remote. The vehicle horn sounds (if connected) to confirm the system has paired with the remote control. The 2-way remote will play tones confirming that the remote has paired with the system, the 1-way remote does not offer confirmations tones. If Remote Pairing fails, repeat the above procedure or confirm the vehicle specific firmware flashed to the system (if applicable) is correct for the type Antenna/Remote being used.
7. **Turn** the ignition OFF and test remote functions.

Exiting Pairing Mode

The system Learn Routine exits if any of the following occurs:

- The ignition is turned OFF.
- There is no activity for 60 seconds.
- The Valet/Control Center button is pressed too many times.

The remote exits Learn Routine if any of the following occurs:

- There is no activity for 30 seconds
- **Press** and **release** the button, then **press** and **hold** until the transmit LED shuts OFF.

The company behind this system is Directed

Since its inception, Directed has had one purpose, to provide consumers with the finest vehicle security and accessories available. The recipient of nearly 100 patents and Innovations Awards in the field of advanced electronic technology.

Quality Directed products are sold and serviced throughout North America and around the world.

Call (800) 753-0600 for more information about our products and services.

Directed is committed to delivering world class quality products and services that excite and delight our customers.

DIRECTED®

Vista, CA 92081

www.directed.com

© 2017 Directed—All rights reserved

NRFKIT 2017-03

DIRECTED®

**Système numérique de Directed
pour :
Systèmes Responder LCD, LED,
& à 1 bouton**

Guide d'installation rapide

© 2017 Directed, Vista, CA
NRFKIT 2017-03

FailSafe®, Learn Routine™, Silent Mode™, Valet®, et Warn Away®
et toutes Marques déposées ou Marques enregistrées de Directed®.

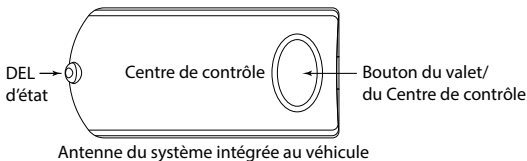
Table of Contents

Introduction	1
Centre de contrôle	1
Montage du Centre de contrôle	1
Jumelage des télécommandes	3
Jumelage des télécommandes à LCD de 5 boutons avec un système	3
Jumelage des télécommandes à 5 boutons avec un système	4
Jumelage des télécommandes à 1 bouton avec un système	6

Introduction

Centre de contrôle

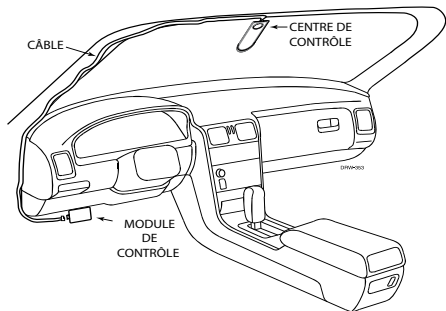
Le Centre de contrôle reçoit et envoie des commandes ou des messages en provenance et vers le système.



Montage du Centre de contrôle

La position du Centre de contrôle doit être évoquée avec le propriétaire du véhicule avant l'installation dans la mesure où l'antenne avec la DEL d'état intégrée et le bouton du valet/du Centre de contrôle, doivent être visibles et accessibles par le conducteur du véhicule.

La meilleure position d'installation du Centre de contrôle reste la partie supérieure centrale du pare-brise. Il peut être monté verticalement ou horizontalement par rapport au pare-brise. Un film métallique ou des antennes dans les vitres peuvent affecter négativement la portée, ceci doit donc être pris en considération afin de déterminer l'emplacement de montage.



Après avoir déterminé le meilleur emplacement de montage, suivez ces étapes :

1. **Nettoyez** la zone de montage avec un produit pour vitres de qualité ou avec de l'alcool afin d'éliminer toute saleté ou autres résidus.
2. **Branchez** le câble dans le Centre de contrôle.
3. **Montez** le Centre de contrôle avec le ruban double-face fourni.
4. **Faites cheminer** vers le bas le câble le long du montant de fenêtre, en prêtant attention afin d'éviter les coussins gonflables et connectez le câble au Module de contrôle.

Important: À chaque fois que le Centre de contrôle est remplacé, toutes les télécommandes doivent être jumelées à nouveau avec le système. Reportez-vous au Jumelage des télécommandes pour des détails.

Jumelage des télécommandes



Une fois que ce Centre de contrôle a été installé, il doit être jumelé au Module de contrôle déjà en place. Utilisez la procédure suivante afin de préparer d'abord le système au jumelage avec la télécommande et vérifiez ensuite le type de télécommande à distance (LCD ou LED/Companion à 5 boutons) et appliquez la procédure correspondante.

Remarque : Si ce produit doit être utilisé avec un système Direct ed plus ancien, une fois que le Centre de contrôle est connecté, assurez-vous que le système est désarmé et que la DEL du Centre de contrôle est totalement éteinte pendant 60 secondes minimum avant de commencer le processus de jumelage de la télécommande.

Jumelage des télécommandes à LCD de 5 boutons avec un système

Remarque : Assurez-vous que la télécommande devant être jumelée au système est définie pour le fonctionnement du véhicule 1 ou du véhicule 2 retenu.

1. **Ouvrez** au moins une porte du véhicule.
2. **Mettez** la clé de contact sur MARCHE.
3. Pendant 10 secondes, **appuyez** et **relâchez** une fois, puis maintenez appuyé le bouton du valet/du Centre de contrôle. La DEL d'état commence à clignoter et la sirène/l'avertisseur sonore (si connectés) retentissent pour confirmer que le système est prêt au jumelage.
4. **Relâchez** le bouton du Valet/du Centre de contrôle.
5. **Maintenez appuyé** le bouton **f** sur la télécommande jusqu'à ce qu'elle émette un long bip et que l'écran affiche MAIN MENU (menu principal) (entre 8 et 12 secondes). **Relâchez** le bouton **f** l'écran affiche SETUP REMOTE.


6. **Appuyez** et **relâchez** le bouton AUX ou  jusqu'à ce que l'écran affiche PAIR.
7. **Maintenez appuyé** le bouton **f** jusqu'à ce que la télécommande émette trois bips, relâchez ensuite le bouton **f**. La télécommande est dorénavant prête au jumelage avec le système.
8. **Appuyez** sur le bouton  de la télécommande. **Attendez** pendant plusieurs secondes les informations en retour. Si le jumelage est réussi, la sirène/l'avertisseur sonore retentissent et la télécommande émet plusieurs tonalités. L'écran s'affiche si le jumelage est réussi ou a échoué, avec le texte correspondant.
9. **Mettez** l'allumage sur ARRÊT et **testez** les fonctions à distance.

Sortie du mode de jumelage

La Routine d'apprentissage du système s'arrête si l'un des cas suivants se produit :

- L'allumage est sur ARRÊT.
- Il n'existe aucune activité depuis 60 secondes.
- Le bouton du Valet/du Centre de contrôle a été appuyé de trop nombreuses fois.

La télécommande quitte la Routine d'apprentissage du système si l'un des cas suivants se produit :

- Il n'existe aucune activité depuis 30 secondes.
- **Appuyez** et **relâchez** le bouton .

Jumelage des télécommandes à 5 boutons avec un système

1. **Ouvrez** au moins une porte du véhicule.
2. **Mettez** la clé de contact sur MARCHÉ.
3. Pendant 10 secondes, **appuyez** et **relâchez** une fois, puis **maintenez appuyé** le bouton du valet/du Centre de con-

rôle. La DEL d'état commence à clignoter et la sirène/l'avertisseur sonore (si connectés) retentissent pour confirmer que le système est prêt au jumelage.

4. **Relâchez** le bouton du Valet/du Centre de contrôle.
5. **Maintenez appuyé** le bouton **f** jusqu'à ce qu'elle émette un long bip et que sa DEL s'allume continuellement) (environ 8 secondes). **Relâchez** le bouton **f**.
6. **Maintenez appuyé** le bouton  jusqu'à ce que la DEL d'émission clignote trois fois, puis s'allume continuellement et que la télécommande émette trois bips.
7. **Appuyez** sur le bouton  de la télécommande. L'avertisseur sonore du véhicule retentit (s'il est connecté) afin de confirmer que le système a été jumelé à la télécommande. La télécommande à 2 voies émettra des tonalités confirmant qu'elle est jumelée au système, la télécommande à une seule voie n'offre pas de tonalité de confirmation. Si le jumelage de la télécommande échoue, répétez la procédure ci-dessus ou confirmez que le micrologiciel spécifique au véhicule tel qu'installé (flashé) dans le système (le cas échéant) est correct pour l'antenne/la télécommande étant utilisées.
8. **Mettez** l'allumage sur ARRÊT et testez les fonctions à distance.

Sortie du mode de jumelage

La Routine d'apprentissage du système s'arrête si l'un des cas suivants se produit :

- L'allumage est sur ARRÊT.
- Il n'existe aucune activité depuis 60 secondes.
- Le bouton du Valet/du Centre de contrôle a été appuyé de trop nombreuses fois.

La télécommande quitte la Routine d'apprentissage du système si l'un des cas suivants se produit :

- Il n'existe aucune activité depuis 30 secondes.
- **Appuyez** et **relâchez** le bouton **f**.

Jumelage des télécommandes à 1 bouton avec un système

1. **Ouvrez** au moins une porte du véhicule.
2. **Mettez** la clé de contact sur MARCHE.
3. Pendant 10 secondes, **appuyez** et **relâchez** une fois, puis **maintenez appuyé** le bouton du valet/du Centre de contrôle. La DEL d'état commence à clignoter et la sirène/l'avertisseur sonore (si connectés) retentissent pour confirmer que le système est prêt au jumelage.
4. **Relâchez** le bouton du valet/du Centre de contrôle.
5. **Appuyez** et **relâchez** rapidement deux fois le bouton de la télécommande et **maintenez** le bouton **appuyé**. La DEL de transmission s'allume continuellement, **continuez à maintenir** le bouton jusqu'à ce que la DEL de transmission change sa séquence. **Relâchez** le bouton et la DEL de transmission commencera à clignoter pour indiquer que la télécommande est entrée en mode de jumelage.
6. **Appuyez** et **relâchez** le bouton de la télécommande. L'avertisseur sonore du véhicule retentit (s'il est connecté) afin de confirmer que le système a été jumelé à la télécommande. La télécommande à 2 voies émettra des tonalités confirmant qu'elle est jumelée au système, la télécommande à une seule voie n'offre pas de tonalité de confirmation. Si le jumelage de la télécommande échoue, répétez la procédure ci-dessus ou confirmez que le micrologiciel spécifique au véhicule tel qu'installé (flashé) dans le système (le cas échéant) est correct pour le type d'antenne/de télécommande étant utilisées.
7. **Mettez** l'allumage sur ARRÊT et testez les fonctions à distance.

Sortie du mode de jumelage

La Routine d'apprentissage du système s'arrête si l'un des cas suivants se produit :

- L'allumage est sur ARRÊT.
- Il n'existe aucune activité depuis 60 secondes.
- Le bouton du Valet/du Centre de contrôle a été appuyé de trop nombreuses fois.

La télécommande quitte la Routine d'apprentissage du système si l'un des cas suivants se produit :

- Il n'existe aucune activité depuis 30 secondes.
- **Appuyez** et **relâchez** le bouton, puis **maintenez** le bouton **appuyé** jusqu'à ce que la DEL de transmission s'éteigne.

La compagnie développant ce système est Directed

Depuis sa création, Directed a toujours suivi le seul but de fournir aux consommateurs des produits de sécurité automobile et des accessoires les plus perfectionnés disponibles. Propriétaire de près de 100 brevets et Innovations Awards dans le domaine de la technologie électronique de pointe.

Les produits de qualité Directed sont vendus et entretenus en Amérique du Nord et dans le monde.

Appelez (800) 753-0600 pour plus d'informations sur nos produits et services.

Directed s'est engagé à fournir dans le monde entier des produits et des services de qualité qui enthousiasment et nos clients.

DIRECTED®

Vista, CA 92081

www.directed.com

© 2017 Directed—Tous droits réservés

NRFKIT 2017-03

DIRECTED®

Sistema Digital de Directed por: Sistemas Responder LCD, LED, & 1 botón

Guía de instalación de referencia rápida

© 2017 Directed, Vista, CA
NRFKIT 2017-03

FailSafe®, Learn Routine™, Silent Mode™, Valet®, y Warn Away®
y todas las marcas comerciales y marcas registradas de Directed®.

Table of Contents

Introducción	1
Centro de control.....	1
Montaje del centro de control.....	1
Vinculación de controles remotos	3
Vinculación de un control remoto de 5 botones con pantalla LCD	3
Vinculación de un control remoto de 5 botones con indicador LED	4
Vinculación de un control remoto de 1 botón	6

Introducción

Centro de control

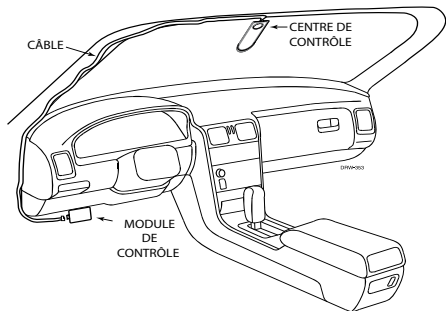
El centro de control envía y recibe comandos o mensajes hacia y desde el sistema.



Montaje del centro de control

Antes de instalar el centro de control, hable con el propietario del vehículo sobre la ubicación del centro de control, porque es necesario que el conductor del vehículo vea la antena con su indicador LED de estado incorporado y alcance su botón valet/ programa.

La mejor posición para el centro de control es al centro arriba en el parabrisas delantero. El centro de control se puede montar vertical u horizontalmente con respecto al parabrisas. La película metálica de ventana y las antenas incorporadas al vidrio pueden afectar negativamente el alcance; por lo tanto, esto debe tenerse en cuenta cuando se determine la posición de montaje.



Después de determinar la mejor ubicación de montaje, siga los pasos que se presentan a continuación:

1. **Limpie** el área de montaje con alcohol o un buen limpiador de vidrios para retirar toda suciedad o residuo.
2. **Enchufe** el cable en el centro de control.
3. Monte el centro de control con la cinta adhesiva bilateral suministrada.
4. **Encamine** el cable hacia abajo por el pilar de la ventana, evitando las bolsas de aire, y enchúfelo en el módulo de control.

Importante: Cuando reemplace el centro de control, todos los controles remotos se deben volver a vincular al sistema. Hay más detalles en las secciones de vinculación de controles remotos.


Vinculación de controles remotos


Una vez instalado, el centro de control se debe vincular al módulo de control. Primero, prepare el sistema para vincularle el control remoto por medio del siguiente procedimiento. Luego, determine su tipo de control remoto (LCD o LED con 5 botones / compañero) y siga el procedimiento correspondiente.

Nota: Si este producto se va a usar con un sistema Directed antiguo, una vez que el centro de control se haya conectado, desactive el sistema y espere que el indicador LED del centro de control permanezca completamente apagado durante un mínimo de 60 segundos antes de comenzar la vinculación del control remoto.

Vinculación de un control remoto de 5 botones con pantalla LCD

Nota: El control remoto que se va a vincular debe estar configurado para funcionar con el Automóvil 1 o el Automóvil 2.

1. **Abra** por lo menos una de las puertas del vehículo.
2. **Ponga** la llave en la posición ON (encendido).
3. En menos de 10 segundos, **oprime** y **suelte** una vez, y luego **oprime** y **mantenga oprimido** el botón valet / centro de control del sistema. El indicador LED comienza a destellar y la sirena y/o el claxon (si están conectados) suenan para confirmar que el sistema está listo para la vinculación.
4. **Suelte** el botón valet / centro de control.
5. **Oprime** y **mantenga oprimido** el botón **f** del control remoto hasta que emita un pitido largo y en la pantalla aparezca MAIN MENU (menú principal), 8 a 12 segundos después. **Suelte** el botón **f**. En la pantalla aparece SETUP REMOTE (configuración de control remoto).
6. **Oprime** y **suelte** el botón AUX o el botón  hasta que en la pantalla aparezca PAIR (vincular).


7. **Oprima y mantenga oprimido** el botón **f** hasta que el control remoto pite tres veces, luego suelte el botón **f**. El control remoto queda listo para vincularse al sistema.
8. **Oprima** el botón  del control remoto. **Espere** varios segundos para ver el resultado. Si hubo vinculación, la sirena y/o el claxon suenan y el control remoto emite varios tonos. En la pantalla aparece un texto que indica si ha habido vinculación o no.
9. **Ponga** la llave en la posición OFF (apagado) y **pruebe** las funciones del control remoto.

Salida de la modalidad de vinculación

El sistema sale de la rutina de aprendizaje en los siguientes casos:



- La llave se pasa a la posición OFF (apagado).
- No hay actividad durante 60 segundos.
- El botón valet / centro de control se oprime demasiadas veces.

El control remoto sale de la rutina de aprendizaje en los siguientes casos:

- No hay actividad durante 30 segundos.
- Se **opreme** y se **suelta** el botón .

Vinculación de un control remoto de 5 botones con indicador LED

1. **Abra** por lo menos una de las puertas del vehículo.
2. **Ponga** la llave en la posición ON (encendido).
3. En menos de 10 segundos, **oprima** y **suelte** una vez, y luego **oprima y mantenga oprimido** el botón valet / centro de control del sistema. El indicador LED de estado comienza a destellar y la sirena y/o el claxon (si están conectados) suenan para confirmar que el sistema está listo para la vinculación.
4. **Suelte** el botón valet / centro de control.

5. **Oprima y mantenga oprimido** el botón **f** hasta que el control remoto emita un pitido largo y el indicador LED brille fijamente, aproximadamente 8 segundos después. **Suelte** el botón **f**.
6. **Oprima y mantenga oprimido** el botón  hasta que el indicador LED de transmisión destelle tres veces y brille fijamente, y el control remoto pite tres veces.
7. **Oprima** el botón  del control remoto. El claxon del vehículo suena (si está conectado) para confirmar que el control remoto se ha vinculado al sistema. Los controles remotos bidireccionales emiten varios tonos para confirmar que se han vinculado al sistema. Los controles remotos unidireccionales no emiten tonos de confirmación. Si la vinculación falla, repita el procedimiento o confirme que (si es pertinente) el firmware específico del vehículo enviado (flashed) al sistema corresponde a la antena y al control remoto que se están usando.
8. **Ponga** la llave en la posición OFF (apagado) y **pruebe** las funciones del control remoto.

Salida de la modalidad de vinculación

El sistema sale de la rutina de aprendizaje en los siguientes casos:

- La llave se pasa a la posición OFF (apagado).
- No hay actividad durante 60 segundos.
- El botón valet / centro de control se oprime demasiadas veces.

El control remoto sale de la rutina de aprendizaje en los siguientes casos:

- No hay actividad durante 30 segundos.
- Se **opreme** y se **suelta** el botón **f**.

Vinculación de un control remoto de 1 botón

1. **Abra** por lo menos una de las puertas del vehículo.
2. **Ponga** la llave en la posición ON (encendido).
3. En menos de 10 segundos, **oprima y suelte** una vez, y luego **oprima y mantenga oprimido** el botón valet / centro de control del sistema. El indicador LED de estado comienza a destellar y la sirena y/o el claxon (si están conectados) suenan para confirmar que el sistema está listo para la vinculación.
4. **Suelte** el botón valet / centro de control.
5. **Oprima y suelte** rápidamente dos veces el botón del control remoto y luego **oprímalo y manténgalo oprimido**. El indicador LED de transmisión se enciende y brilla fijamente. **Mantenga oprimido** el botón hasta que el indicador LED de transmisión cambie. **Suelte** el botón. El indicador LED de transmisión comienza a destellar indicando que el control remoto ha entrado en modalidad de vinculación.
6. **Oprima y suelte** el botón del control remoto. El claxon del vehículo suena (si está conectado) para confirmar que el control remoto se ha vinculado al sistema. Los controles remotos bidireccionales emiten varios tonos para confirmar que se han vinculado al sistema. Los controles remotos unidireccionales no emiten tonos de confirmación. Si la vinculación falla, repita el procedimiento o confirme que (si es pertinente) el firmware específico del vehículo enviado al sistema corresponda a la antena y al control remoto que se están usando.
7. **Ponga** la llave en la posición OFF (apagado) y **pruebe** las funciones del control remoto.

Salida de la modalidad de vinculación

El sistema sale de la rutina de aprendizaje en los siguientes casos:

- La llave se pasa a la posición OFF (apagado).
- No hay actividad durante 60 segundos.
- El botón valet / centro de control se oprime demasiadas veces.

El control remoto sale de la rutina de aprendizaje en los siguientes casos:

- No hay actividad durante 30 segundos.
- Se **opreme** y se **suelta** el botón, y luego se **opreme** y se **mantiene oprimido** hasta que el indicador LED de transmisión se apaga.

La compañía que respalda a este sistema es Directed Electronics

Desde sus inicios, Directed Electronics sólo se planteó un objetivo: proporcionar a los consumidores los mejores productos y accesorios disponibles para la seguridad vehicular. Es titular de casi 100 patentes y obtuvo Reconocimientos a la Innovación en el campo de tecnología electrónica de vanguardia.

Los productos de calidad de Directed son vendidos y mantenidos a lo largo de Norte América y en todo el mundo.

Comuníquese al número (800) 274-0800 para obtener más información sobre nuestros productos y servicios.

Directed se compromete a proporcionar productos y servicios de calidad a nivel mundial que entusiasman y deleitan a sus clientes.

DIRECTED®

Vista, CA 92081

www.directed.com

© 2017 Directed—Todos los derechos reservados
NRFKIT 2017-03